

"We gaan ons assortiment uitbreiden"

Themans heeft begin dit jaar de FlexiKom geïntroduceerd. Deze 'next generation' sluitkom is enthousiast ontvangen en inmiddels uit voorraad te leveren. Binnenkort gaat Themans naast hang- en sluitwerk ook ventilatieroosters en suskasten aan het S²-concept toevoegen. Deze activiteiten gaan officieel per 1 januari 2012 van start, maar het Deventer bedrijf streeft ernaar om eind oktober de eerste proefseries te kunnen assembleren en in de markt te kunnen zetten.

Één van de belangrijkste ontwikkelingen die Themans op de afgelopen Bouwbeurs onder de aandacht heeft gebracht, is de S²-FlexiKom (afbeelding). Een gepatenteerde sluitkom voor de S² meerpuntsvergrendelingen met haakschoten. Deze unieke sluitkom is in de afgelopen maanden verder-geoptimaliseerd en per direct te leveren.

Veerconstructie

Themans-directeur Toine Vogels: "Mede onder invloed van ons Hollandse klimaat kunnen meerpuntsvergrendelingen problemen geven bij het (af)sluiten van deuren. De oorzaken liggen veelal in het hol/bol- en krimp/zwel-gedrag van houten deuren en in de toleranties die in de bouw gehanteerd worden. Tot dusverre is de oplossing altijd gezocht in verstelbare sluitkommen. Maar deuren met een dikte van 54 mm en zelfs 70 mm bij een passiefhuis laten zich niet recht knevelen."

Themans heeft de oplossing: "Met de S²- FlexiKom zijn deze problemen verleden tijd. Het unieke van deze sluitkom is de veerconstructie. Die is niet te verstellen maar doet in samenwerking met de haakgeometrie van de S² meerpuntsvergrendeling ongestoord zijn werk. Zelfs als de haakschoot 5,5 millimeter uit het hart van de sluitkom ligt, wordt die toch gevangen door de FlexiKom. De veerconstructie gaat dan het gevecht aan tussen afdichten en afsluiten, waarbij het laatste voorrang krijgt. De veer blijft evenwel actief aandrukken op de kaders."

"Deuren die tot meer dan 16 mm krom zijn, blijven gewoon sluiten", vult mede-directeur Cor van Brouwershaven aan. "De S²- FlexiKom is uit te wisselen met een standaard S² sluitkom, werkt in combinatie met alle S² haaksloten op ramen en deuren en is toe te passen in tussensijlen van 67 mm. De S²- FlexiKom voldoet aan alle eisen volgens SKG*** en PKVW."

Welcome aanvulling

"We zijn benaderd door Tunal, een Belgische producent van ventilatieroosters en suskasten, met de vraag of Themans er iets voor voelt deze producten in Nederland te gaan vermarkten", vervolgt Cor van Brouwershaven het gesprek. "We hebben door onze ervaring en huidige assortiment uitstekende contacten bij verwerkende industrie en de ijzerwarenvakhandel. En Tunal zocht voor afzet een partij in die rich-

ting. Nadat de vraag was gesteld, zijn we serieus gaan afwegen: Past het in ons

S²-concept, biedt

het toegevoegde waarde voor onze klanten en is er ruimte voor een nieuwe aanbieder in de markt?"

"De ene helft van het aantal ventilatieroosters en -kasten wordt via producenten en leveranciers van hang- en sluitwerk verkocht, de andere helft via de glashandel", neemt Toine Vogels over. "Het merendeel van deze producten wordt op de bouwplaats of in het productieproces van kozijnen verwerkt. Het past goed binnen onze range van oplossingen en sluit naadloos aan op de behoefte van onze doelgroepen. Dus hebben we ja gezegd. We zien het als een welkome aanvulling op onze huidige activiteiten."

Passiefhuisontwikkeling

Het Belgische bedrijf Tunal is vijf jaar geleden gestart met de ontwikkeling en productie van ventilatieroosters en suskasten. Het assortiment is zeer compleet; van eenvoudige vlakke roosters tot uitgekiende geluidabsorberende suskasten. Alle producten voldoen aan de gestelde normen en eisen. Naast het vermarkten van de bestaande roosters is het idee om gezamenlijk producten te gaan ontwikkelen voor optimale toepassingen, met name binnen het passiefhuisconcept.

Van Brouwershaven: "We starten met het huidige Tunal-assortiment, maar willen dit op termijn integreren in ons S²-concept. De eerste presentatie heeft plaatsgevonden tijdens de Bouwrelatiedagen in Hardenberg. We verwachten de assemblagestraat in Deventer eind oktober operationeel te hebben en kunnen dan gaan leveren. De officiële start hebben we echter gepland staan per 1 januari van het nieuwe jaar."

